

捷豹XEL 20万以内就能拥有一台个性与驾驶乐趣的车

来源：吕军坤 发布时间：2025-11-24 13:46:05

如果你最近准备入手一台一款为追求个性与驾驶乐趣的车的话，那么今天这台车绝对是一个不错的选择。那就是捷豹XEL(图片|配置|询价)，捷豹XEL其核心在于理解它是一款为追求个性与驾驶乐趣的消费者准备的车型。另外在当前巨大的终端优惠下，它也提供了极高的性价比。接下来我将为你详细梳理各版本的核心差异，并深入探讨其底盘与操控这一灵魂所在，助你做出选择。

捷豹XEL最低售价：15.98万起最高降价：17.48万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈21万车友热议二手车6.30万起 | 411辆

捷豹XEL：配置差异与选购指南



捷豹XEL目前主要在售的有三个版本，虽然官方指导价在32.98-34.18万元区间，但终端优惠巨大，实际入手价要低很多，性价比非常突出。



对比维度 2024款 进取运动版 2025款 90周年典藏版 2024款 耀黑运动版

2024款 进取运动版：定位为性价比之选，满足核心驾驶与基础豪华



优惠后参考价：约18.98万元，2.0T高功率（250Ps）+ 8AT + 后驱

核心配置差异：6喇叭普通音响、银色镀铬外观套件

适合人群：预算敏感、追求纯粹驾控、对音响和外观无特殊要求的实用主义者

2025款 90周年典藏版：定位为品味体验之选，均衡提升细节质感

优惠后参考价：约20.85万元，2.0T高功率（250Ps）+ 8AT + 后驱

核心配置差异：12喇叭英国之宝音响、运动外观套件、90周年专属标识、前排座椅加热

适合人群：注重听觉享受、青睐专属设计、希望获得更完整豪华体验的品味用户

2024款 耀黑运动版：定位为个性颜值之选，主打暗黑运动风格

优惠后参考价：约19.98万元，2.0T高功率（250Ps）+ 8AT + 后驱

动力系统 2.0T高功率（250Ps）+ 8AT + 后驱 同进取运动版 同进取运动版

适合人群：追求极致运动颜值、钟情“黑武士”风格的年轻消费者

配置差异深度剖析

1. 共同基石：全系统一的高规格动力与安全

在分析差异前，必须了解三款车的共同基础，这正是XEL的核心竞争力：

- 动力总成：全系搭载2.0T高功率发动机，最大功率184千瓦（250马力），峰值扭矩365牛·米，匹配采埃孚8速手自一体变速箱。官方0-100km/h加速时间为7.3秒。
- 底盘与驱动：前置后驱布局，搭配前铝制双叉臂、后多连杆式独立悬架，并实现了接近50:50的前后车身配重比。这是其出色操控性的硬件保障。
- 安全与驾驶辅助：全系标配L2级驾驶辅助系统，包含自适应巡航、车道保持辅助、主动刹车等。同时，6安全气囊、前后驻车雷达、倒车影像等也都是标配。

我的观点：这意味着，无论你选择哪个版本，都能获得完全一致的、充满乐趣的核心驾驶体验和基础安全保障。版本之间的选择，更像是决定为这台“性能机器”搭配哪种风格的“皮肤”和“音响”。

2. 配置梯度：价差并不大，取向分明

三款车型的价差（指导价）最大仅1.2万元，但精准地指向了三种不同需求。

- 进取运动版（入门）：优惠后不到19万就能买到250马力的后驱豪华轿车，机械规格和核心配置没有缩水，这本身就是其极致性价比的体现。它仅仅在音响系统（6喇叭）和外观的镀铬装饰上做出了妥协。如果你预算卡得紧，或者认为“听个响就行”，那么它是最理性、最超值的选择。

- 90周年典藏版（中配）：比进取运动版贵了4800元（指导价差），但带来了两项价值远超差价的升级：

1. 12喇叭英国之宝音响：对于热爱音乐的用户，这套音响带来的沉浸式听觉体验，是普通音响无法比拟的。

2. 专属标识与运动套件：90周年典藏标识和运动套件赋予了车辆独特的身份感和品牌情怀。

此外，部分资料显示该版本还标配了前排座椅加热。因此，这4800元可以看作是“为感

官体验和情怀价值付费”，非常值得。

- 耀黑运动版（顶配）：比典藏版贵7200元（指导价差），核心价值在于一套完整的黑色外观套件（包括黑色车标、后视镜罩、侧窗饰条等）和红色制动卡钳，营造出酷炫的“黑武士”风格。这笔开销几乎完全用在了颜值上，配置水平则与典藏版基本看齐。它为颜值控省去了后期改装的麻烦与风险。

底盘与操控深度体验

如果说优雅的外观是XEL的“皮囊”，那其底盘与操控就是真正的“灵魂”。这是我最为推崇，也认为你最应该去亲身体验的维度。

1. 悬挂结构与调校风格：前铝制双叉臂悬挂能提供极高的外倾刚性，确保车轮在过弯时始终保持最佳接地角度，这是追求操控性能的车型才舍得使用的结构。配合后多连杆悬挂，整体调校明显偏向运动，但并非死硬。它能清晰传递路感，在弯道中提供极其坚韧的侧向支撑，车身姿态稳健到让人忘记这是一台轴距经过加长的车型。

2. 滤震表现与舒适性取舍：正所谓“有得必有失”。偏运动的调校意味着它在处理破损路面或减速带时，滤震动作更干脆、利落，但传递进车内的冲击感也会比纯粹舒适取向的车型更直接。它不会将震动完全模糊掉，而是保留了一定的路感，这对于驾驶爱好者是乐趣，但对于追求极致柔软“魔毯”感受的乘客，则可能需要适应。

3. 整体动态反馈：得益于后驱布局和50:50的配重，车辆在过弯时的动态非常平衡，车尾的跟随性很好。转向手感扎实，指向精准，车头响应灵敏，给人一种“车随心动”的默契感。开得快，不如开得有乐趣，而XEL恰恰是后者的高手。

我的观点是：XEL的底盘追求的是一种“有秩序的操控感”而非生硬的颠簸。它完美诠释了“运动豪华轿车”的定位——既保留了足以让你会心一笑的驾驶乐趣，又通过精良的衬套和结构，将颠簸处理得富有高级感。它不适合追求极致柔软的消费者，但绝对是同价位中，为驾驶者提供最多沟通感和信心的车型之一。

选购总结与最终建议

1. 若追求极致性价比：直接选择 进取运动版 。在优惠后约19万的价格，你能得到的是完整的250马力后驱驾控乐趣和齐全的主被动安全，这是用最少的钱买到了XEL最核心的价值。

2. 若注重综合体验与品味：90周年典藏版是更值得推荐的选择。多花的预算换来了听觉盛宴和独特身份象征，是一笔能显著提升日常用车幸福感的超值投资。

3. 若为颜值买单：如果你对“黑武士”风格毫无抵抗力，那么 耀黑运动版 就是为你准备的。它为个性付费，但也一步到位地给到了你想要的全部。

4. 需要提醒的潜在考量：

捷豹XEL最低售价：15.98万起最高降价：17.48万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈21万车友热议二手车6.30万起 | 411辆

- 后期成本：小保养费用约1500元/次，且需要加注95号汽油，综合油耗在8.5-9.5L/100km左右，用车成本高于普通品牌。
- 保值率：捷豹品牌的三年保值率相对较低，约50%。但这同时也意味着，你在入手时已经享受了巨大的优惠，某种程度上对冲了这部分风险。
- 车机系统：其InControl系统功能完备，支持CarPlay/CarLife，但在扩展性和智能化程度上（如不支持OTA升级），与当前顶尖的新势力车型有差距。

温馨提示：以上部分信息及数据来源于汽车媒体的评测文章，虽具有较高参考价值，但可能与官方信息或实际车辆存在细微差异。在做出最终决定前，强烈建议您亲临4S店进行实车体验与核实。

希望这份详尽的分析能帮助你找到最适合你的那台捷豹XEL。考虑到目前终端优惠力度很大，如果你对某个版本动心，现在不失为一个入手的好时机。

HTML版本： [捷豹XEL 20万以内就能拥有一台个性与驾驶乐趣的车](#)